

Le ramassage des petits POIs

Soumis par PPCReviews Team
08-10-2003

Juste un mot pour commencer cette review : d'habitude... Le jeu de mot n'est sûrement pas du meilleur niveau, et d'habitude c'est quoi un POI ? Utilisateurs de TomTom Navigator, normalement vous savez ce que c'est, les autres, vous allez savoir ce que vous ratez ! POI, anglicisme, raccourci pour "Point Of Interest", "Lieu remarquable" en français. Tous les logiciels de navigation disposent d'une liste plus ou moins complète de POI et permettent d'entrer des adresses spécifiques à l'utilisateur. Navigator propose un système plus évolutif, qui permet d'ajouter des catégories, associées, pour tout et n'importe quoi (d'ailleurs...). Mais ces fichiers, appelés "Overlay" (avec un suffixe .ov2), sont très statiques. Par défaut, on ne peut que visualiser les POI sur la carte et les définir comme point de destination ; on notera aussi que l'affectation d'un POI à une catégorie n'est pas très simple. CheckPoint, le logiciel présenté ici, propose des fonctions supplémentaires : les overlays sont triés par catégories, la saisie est facilitée et on peut programmer une détection à l'approche d'un POI.

Deuxième facette du logiciel, son couplage à un site Web gratuit, qui permet la synchronisation des fichiers OV2. On crée alors une véritable communauté échangeant les POI que chacun connaît.

Voyons ces fonctionnalités plus en détails :

{mospagebreak title=CheckPoint}CheckPoint

Ce logiciel est un freeware, vous le trouverez sur son site officiel : <http://checkpoint.oabsoftware.nl/>

L'interface

Très discret, CheckPoint se repère uniquement par une icône en bas à droite de l'écran Today, ou de l'écran de Navigator. C'est en tapant sur cette icône que le seul menu de l'application apparaît. Dommage d'ailleurs qu'il ne soit pas accessible depuis la vue carte de Navigator

Ici, le menu est en anglais mais on peut choisir la langue. Les écrans suivants représentent les options générales disponibles :

Paramètres généraux, définissent la période de vérification de l'approche d'un POI (détection), le bouton pour enregistrer le POI et les paramètres de lancement.

Paramètres internationaux, pour choisir la langue et la vitesse en miles ou km/h

Comme on le voit, très peu de paramètres pour ce soft, le seul élément important étant la définition d'un bouton hardware pour provoquer l'enregistrement d'un POI. Curieusement sur mon PDA, le bouton contact fonctionne parfaitement alors que le bouton notes n'a jamais rien enregistré.

La saisie

La saisie a été dessinée pour améliorer l'interface de TomTom V1, elle apporte moins de choses sur la V2, puisque la saisie peut être maintenant activée par un bouton hardware.

Néanmoins, il y a un apport, puisque l'appui sur ce bouton va ouvrir une boîte de dialogue servant à placer le POI dans la bonne catégorie. Ce dialogue est très pratique, et très sûr puisque la disposition en lignes ne permet pas au conducteur de l'utiliser du coin de l'œil... À part pour le premier écran où l'on voit bien l'orientation du soft !

La saisie sera donc dédiée au passager, d'autant que la formation à l'usage du soft est minimale. Pour nos lecteurs des enfants, la saisie des POI remplacera le jeu des départements...

Attention aussi au bouton "exit" qui, contrairement à ce que l'image pourrait laisser penser, ne permet pas d'annuler la saisie, mais valide la saisie sans affecter de catégorie. On trouvera ces POI dans un fichier overlay non synchronisé baptisé "checkpoint.ov2".

Une fois les éléments saisis, ils sont accessibles par une option du menu principal. On pourra ici supprimer un élément, l'afficher sur la carte, voire avec le bouton "propriétés" le déplacer en entrant de nouvelles coordonnées.

Dernier point sur la saisie, on retrouve ici l'inconvénient de l'absence de contrôle en mode carte, il est impossible de un POI dans CheckPoint en dehors de l'écran Navigator. Il faut donc être sur la route avec son GPS pour saisir un POI... sauf à utiliser l'astuce citée plus bas.

La détection

A quoi cela peut-il bien servir ? Quand on sait que l'auteur vit aux Pays Bas, et que ce pays a été un des premiers avec l'Angleterre à instaurer les radars automatiques, (et que ces mêmes pays reconnaissent que le nombre d'infractions ne baisse pas tout en louant officiellement la rentabilité du système) vous aurez compris que le soft est dessiné pour vous faire ralentir là où il faut, tout au moins pour le portefeuille. On pourra heureusement lui trouver d'autres usages, en indiquant les points noirs sur les routes ou, lorsque le GPRS et la synchronisation seront pratiqués par plus de monde, en signalant un danger vu sur la route (accident, travaux). Couplée à un overlay des pages, il rappellera aux tourdis le nécessaire ralentissement, évitant d'embarquer la barrière !

Les écrans suivants montrent le paramétrage de la détection ; dans le principe, c'est très simple : on définit une durée avant laquelle une alarme doit sonner, on peut paramétrer une deuxième alarme, voire une troisième qui se déclenche en fonction de la vitesse pratiquée.

Le menu de paramétrage des overlay commence par donner accès à l'ensemble des catégories. On navigue dans ces catégories, on sélectionne un overlay et le bouton "propriétés" permet d'accéder aux réglages propres à cet ensemble POI

Première chose : activer ou non la détection, puis régler l'angle de détection. Un angle restreint évitera d'annoncer un POI qui se situe sur une route proche.

Pour ces deux réglages d'alerte (premier et second), on peut choisir de l'activer, de finir le délai et le son à jouer, un bip unique comme premier avertissement, et une alerte parlée ensuite qui sont facilement identifiables.

Pour l'alerte de vitesse, on retrouve les mêmes paramètres, sauf l'activation, qui se fait automatiquement lorsqu'on est positionné

Globalement, la détection fonctionne très bien ; visuellement, l'approche d'un POI est signalée par une barre verticale droite de l'écran Navigator, tout d'abord vide, qui se remplit de vert puis de rouge. D'un point de vue auditif, c'est nuancé : les alertes sont déclenchées uniquement en terme de temps et pas de distance. Ce qui fait que dans un embouteillage par exemple, la même alerte retentira plusieurs fois. Dans l'exemple ci-dessous, on voit que l'alerte (pour la seconde position "50") est à moitié :

Il faut noter que la détection ne tient pas compte du trajet planifié, mais uniquement de l'angle de détection. De fausses alertes peuvent par exemple survenir lorsque l'on s'approche d'un POI sur une route parallèle. Ceci semble inévitable, on veut que la détection fonctionne même quand aucune route n'est planifiée.

{mospagebreak title=POIPlace}POIPlace

Le principal intérêt de cette application réside ici. A quoi bon stocker sur son PDA une liste des POI que l'on connaît ? Avec le site associé et la fonction de synchronisation, non seulement vous faites profiter tout le monde de vos POI, mais vous récupérez aussi tous ceux qui ont été saisis à l'autre bout de la France. Pratique pour les vacances !

Le site

Pour pouvoir profiter de la synchronisation, il faudra vous enregistrer sur le site : <http://poiplace.oabsoftware.nl/>. Donnez un email (valide !) et un code d'enregistrement y sera envoyé. Dans le menu "paramètres de synchronisation" de CheckPOInt, on saisira ce code. Attention, une fois le code vérifié, impossible de le changer, le menu devient gris ! (ce qui explique qu'il n'y ait pas de copie d'écran de ce menu !)

Outre la synchronisation en elle-même, le site propose les fonctions de téléchargement classique des fichiers OV2, le suivi de votre activité (liste des POI envoyés, nombre de connexions...) et la gestion des catégories.

L'interface est sobre et claire, facile à utiliser sauf quand le nombre de POI saisis devient élevé. Dommage aussi que l'auteur n'ait pas prévu une version PDA, même si la version standard avec ses frames est pleinement utilisable, à condition d'aimer les ascenseurs.

Paramètres

Tout se passe en deux étapes. Tout d'abord, il faut paramétrer la connexion Internet, soit en laissant les options de Internet Explorer pour la connexion actuellement utilisée, soit en spécifiant manuellement des paramètres de proxy. Cette dernière option a été ajoutée car il semble que le Pocket PC ne laisse pas les informations d'authentification de Proxy accessibles aux applications tierces. Inconvénient de la solution, si vous utilisez plusieurs type de connexions (au bureau en WiFi, à la maison via A/S, entre les deux par le GPRS), il faudra pour chaque synchro aller changer les paramètres.

Puis c'est l'option de synchronisation en elle-même qui sera utilisée. Première chose à faire, entrer le pays qui est couvert par la carte actuelle. C'est d'ailleurs dans le répertoire de cette carte que les fichiers OV2 seront stockés.

Puis le bouton "rafraîchir" va aller chercher sur le site l'ensemble des catégories. Tout rafraîchissement ultérieur se fera intelligemment, en ne téléchargeant que les images associées aux catégories apparues depuis la dernière mise à jour.

Pour chaque entrée dans chaque catégorie (et même sous-catégorie), on peut choisir de synchroniser ou pas, en utilisant l'arbre explorer et sa case à cocher associée.

La synchronisation en elle-même se lance par le bouton "synchroniser" (sans blagues !) et se chargera d'envoyer les POI saisis puis de rapatrier les overlays mis à jour depuis le site. La encore, ne seront téléchargés que les fichiers qui ont changé depuis la dernière synchro. L'auteur a tout fait pour soigner la bande passante, je ne sais pas si c'est pour la santé de son site ou pour limiter le coût de notre facture Internet ?

Et ma catégorie ?

Je ne voulais pas faire de publicité, je n'ai pas montré les catégories existantes, mais on trouvera la majorité des distributeurs de carburant, les concessionnaires automobiles (et moto suite à mes suggestions...) dans le groupe "transportation", les supermarchés, les banques, les chaînes d'hôtels... Il y a de quoi faire, mais je ne doute pas qu'un esprit brillant remarquera l'absence de sa banque ou de son épiciers favori. Pas de problème dans ce cas, le site propose une fonction "suggérer une catégorie" où on demandera le nom de la catégorie, une URL pour télécharger le logo à y associer. L'auteur du soft s'en chargera, et j'ai pu constater qu'il était très actif.

{mospagebreak title=Pour aller plus loin}Pour aller plus loin

Synchronisation sans pertes

Afin de rendre le POI enregistré immédiatement disponible, il est ajouté au fichier OV2 par CheckPOInt. Lorsque l'on fait une synchronisation, la liste des POI saisis est vidée et de nouveaux fichiers OV2 sont téléchargés.

En fonctionnement normal, cela est satisfaisant, puisque les points uploadés sont immédiatement ajoutés à la base et donc figurent dans le fichier OV2 récupéré juste après.

Cependant, en cas de problème dans l'upload, si l'erreur n'est pas détectée, on va perdre les POI enregistrés.

Pour éviter ce problème, il faut savoir que les POI enregistrés sont stockés dans un fichier "checkpoint.ovs" situé dans le répertoire de stockage de la carte en cours. Ainsi, il suffit de copier ce fichier dans un endroit sûr, et si la synchro a échoué, de récupérer le fichier et de recommencer.

Un conseil liÃ© : Ã©vitez de perdre les POI que votre passagÃ©re prÃ©fÃ©rÃ©e aura saisi aprÃ©s que vous ayez longuement insistÃ©, c'Ã©st un coup Ã la dÃ©goÃ»ter des PDA Ã vie !

Enregistrement sans GPS

Chacun peut choisir de saisir les POI qu'il souhaite, mais il est Ã©vident qu'une partie peut Ãªtre renseignÃ©e de tÃ¢te, sachant positionner sa station service favorite, son supermarchÃ© de la corvÃ©e hebdomadaire ou son concessionnaire trop souvent visitÃ© ! Alors autant renseigner ces POI dans le confort de son salon et pas en conduisant. Mais hÃ©las, impossible de bÃ©nÃ©ficier de la synchro si la saisie ne se fait pas avec CheckPOInt. Et CheckPOInt ne fonctionne pas en mode carte, uniquement en navigation.

L'astuce que j'ai utilisÃ©e consiste Ã crÃ©er un mini trajet autour du POI Ã saisir, puis de passer en mode "dÃ©mo" du Le plug-in fonctionne parfaitement, les donnÃ©es enregistrÃ©es sont valides.

Attention au pÃ©le nord !

SÃ©rement un bug dans l'application, lorsque l'on saisit un POI alors que la position GPS est "non fiable", le POI sera aux coordonnÃ©es 0/0. Et aprÃ©s synchronisation, impossible de le supprimer du site. Pensez donc Ã vÃ©rifier les POI enregistrÃ©s avant toute synchro !

En ConclusionVoila une application indispensable Ã tout voyageur ! Et qui prouve une fois de plus que freeware rime avec qualitÃ© dans le monde du Pocket PC. L'auteur suit son application de prÃ©s, fait vivre ses bases de donnÃ©es.

Bien sur l'intÃ©rÃ©t grandit avec le nombre d'utilisateurs actifs, maintenant que vous savez l'utiliser, vous savez ce reste Ã faire...

Les Plus:

- IntÃ©gration parfaite au mode Navigator

-

Freeware de qualitÃ©

-

SimplicitÃ© de l'interface

-

Synchronisation IÃ©gÃ©re

Les Moins:

- Aucune intÃ©gration au mode carte

-

Saisie impossible par un conducteur seul (et prudent !)

-

DÃ©tection de l'approche d'un POI rÃ©pÃ©titive quand il y a de fortes variations de vitesse